Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида №359» городского округа Самара

Россия, 443087, г. Самара, пр. Карла Маркса,340 тел.953-07-35; 956-22-15
e-mail: mbdou359@mail.ru

Тема методической разработки:

Виртуальная экскурсия «История создания и памятные места Куйбышевской железной дороги»

ФИО (полностью) Семинова Александра Сергеевна

Место работы МБДОУ детский сад № 359 г.о.Самары

Должность воспитатель

Адрес электронной почты shyro4Ka.pop@mail.ru

Самара, 2020

Пояснительная записка

1. Тема виртуальной экскурсии:
«История создания и памятные места Куйбышевской железной дороги».

2. Цель виртуальной экскурсии:

развитие познавательного интереса дошкольников при знакомстве со спортивными объектами города Самары, в которых представлены разные виды спорта, используя ресурсы сети Интернет.

3. Задачи виртуальной экскурсии:

1. Использовать ресурсы сети Интернет для получения новых знаний; Рассказать детям о спортивных комплексах Самары. Закрепить знания детей о различных видах спорта.

2. Воспитывать чувство гордости за свой город и его достижения.

3. Обогатить словарный запас детей.

4. Целевая аудитория:
родители и дети 6-7лет.

5. Техническое и иное обеспечение экскурсии:

ноутбук или компьютер с установленным пакетом программ Windows 10, доступ к сети интернет.

6. Маршрут и структура экскурсии по станциям:
1 станция. Как все начиналось…

2 станция. Железная дорога им В.В. Куйбышева в условиях Великой Отечественной войны.

3 станция. Железнодорожный вокзал Самары

4 станция. Паровозы – памятники в Самаре

5 станция. Поволжский музей железнодорожной техники

Уважаемые дети и родители!

183 года назад, в 1837 году, первый в Российской империи поезд прошел от Санкт-Петербурга до Царского Села, резиденции императора Николая I. Спустя 30 лет была построена Ряжско-Моршанская железная дорога — первая в составе современной Куйбышевской железной дороги. Предлагаю вашему вниманию отправиться в виртуальную экскурсию: «История создания и памятные места Куйбышевской железной дороги». Итак, мы отправляемся в путешествие.

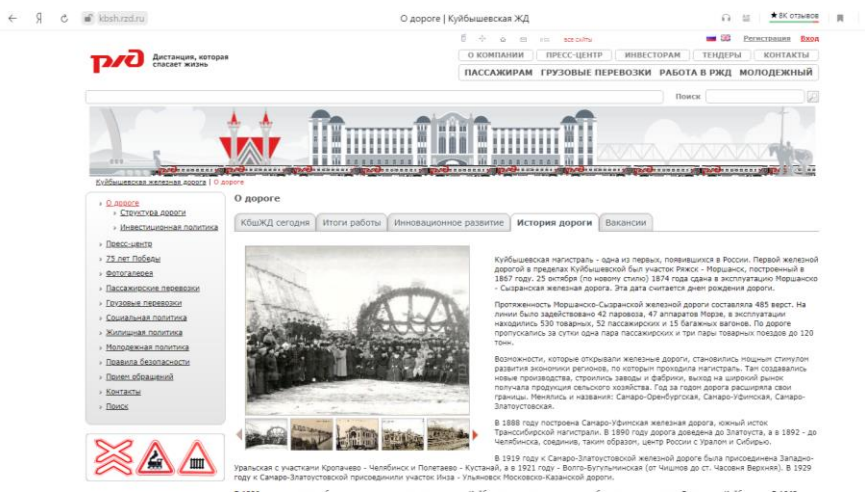
1 станция. Как все начиналось…

Сегодня Куйбышевская железная дорога обслуживает 10 регионов — семь областей и три республики. А начиналось все с ввода в 1851 году в эксплуатацию магистрали, соединившей две столицы:

https://sgpress.ru/

Первый участок в пределах Куйбышевской железной дороги (Ряжск — Моршанск) был построен в 1867 году по инициативе тамбовских помещиков и предпринимателей:

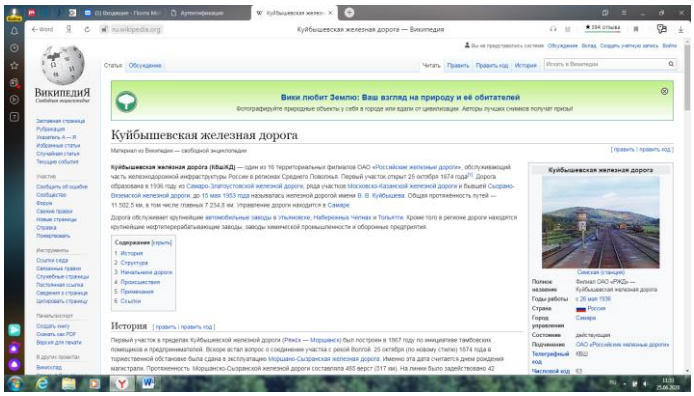
https://kbsh.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=1



В 1877 году дорога была продолжена до станции Кинель, через Волгу, где была налажена переправа пассажиров, грузов и багажа летом на пароходах, а зимой на санях по льду. В 1880 году по проекту профессора Н. А. Белелюбского для переправы через Волгу был построен Александровский мост — самый большой в Европе и самый технически совершенный для того периода. В 1877 году на станции Самара была основана дорожная медицинская служба.

В 1888 году дорога от станции Кинель продлена до Уфы, в 1890 до Златоуста, в 1892 году до Челябинска:

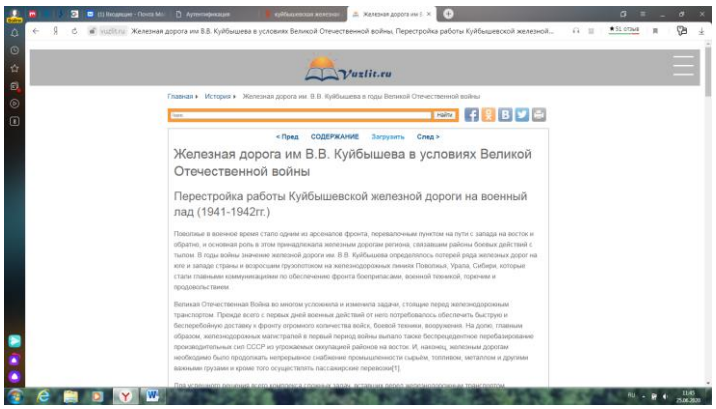
https://ru.wikipedia.org/wiki/Куйбышевская_железная_дорога



2 станция. Железная дорога им В.В. Куйбышева в условиях Великой Отечественной войны.

Во время Великой Отечественной войны в Поволжье было эвакуировано более 2,5 тысячи промышленных предприятий и около 18 миллионов человек. В те суровые годы по Куйбышевской железной дороге на фронт доставляли боеприпасы, военную технику, горючее, продовольствие:

https://vuzlit.ru/582293/zheleznaya_doroga_kuybysheva_usloviyah_velikoy_otechestvennoy_voyny

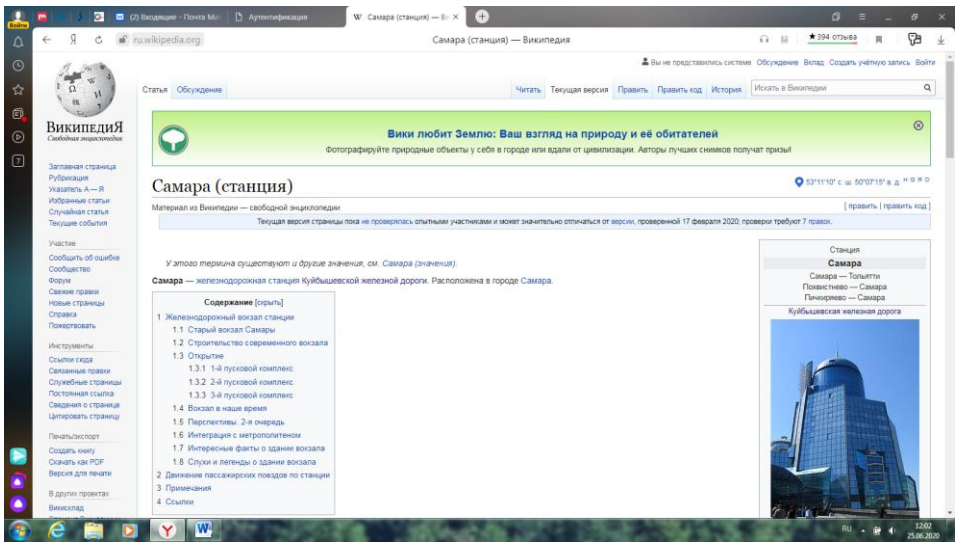


3 станция. Железнодорожный вокзал Самары

Железнодорожный вокзал Самары, построенный в 1999-2001 г. на смену старого вокзала, функционирующего в городе более века, стал одним из узнаваемых символов Самары и одной из основных достопримечательностей города. Железнодорожный вокзал Самары славится необычной архитектурой и красотой здания, а также тем, что он является самым высоким среди вокзалов Европы. Главный архитектор проекта здания железнодорожного вокзала в Самаре — Храмов Ю.В.

Современный вокзал был построен на смену старому зданию железнодорожной станции Самара, построенному в 1876 году по проекту Н.И. де Рошефора. Старый вокзал действовал в городе 120 лет. Общая площадь вокзала составляла 3380 кв.м, вместимость вокзала была 980 человек, среднесуточная пропускная способность - 1700 человек в сутки, полезная площадь на 1 пассажира — чуть более 1 квадратного метра:

https://ru.wikipedia.org/wiki/Самара_(станция)



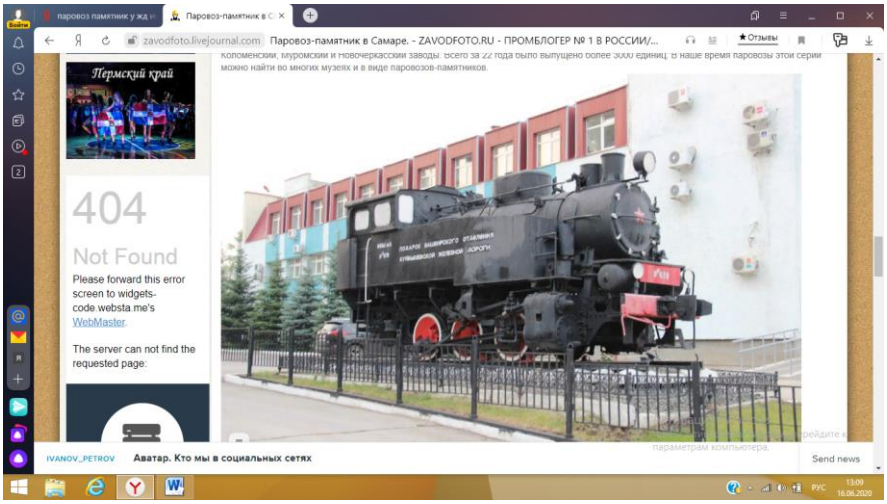
4 станция. Паровозы – памятники в Самаре

<u>Самый первый паровоз памятник появился в Самаре около Самарского Государственного Университета Путей Сообщения.</u>

На небольшом пьедестале установлен маневровый паровоз серии 9П. Буква П в названии означает - промышленный. Этот паровоз-памятник стал узнаваемым символом самарского учебного заведения. Паровоз - подарок университету от Башкирского отделения Куйбышевской железной дороги. Работал он на станции "Уфа". В 2002-2003 году находился на станции

Безымянка. В 2003 году был установлен у корпуса СамГУПС, в честь 30 - летия института:

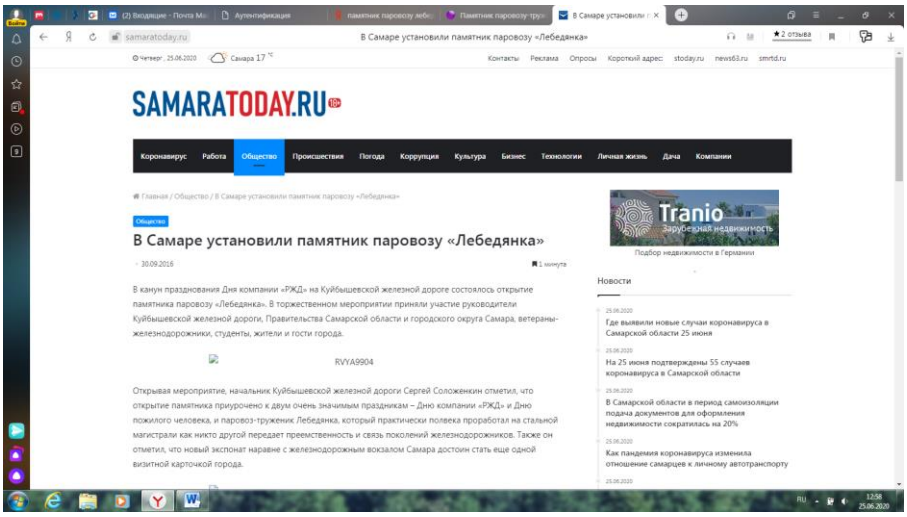
https://zavodfoto.livejournal.com/5063147.html



<u>Памятник паровозу «Лебедянка» на привокзальной площади самарского железнодорожного вокзала</u>

30 сентября 2016 года на привокзальной площади самарского железнодорожного вокзала состоялось открытие памятника паровозу «Лебедянка». Его приурочили ко дню рождения компании «Российские железные дороги» и Дню пожилого человека. Памятник создали из паровоза серии «Л», он же «Лебедянка» с серийным номером Л-3285:

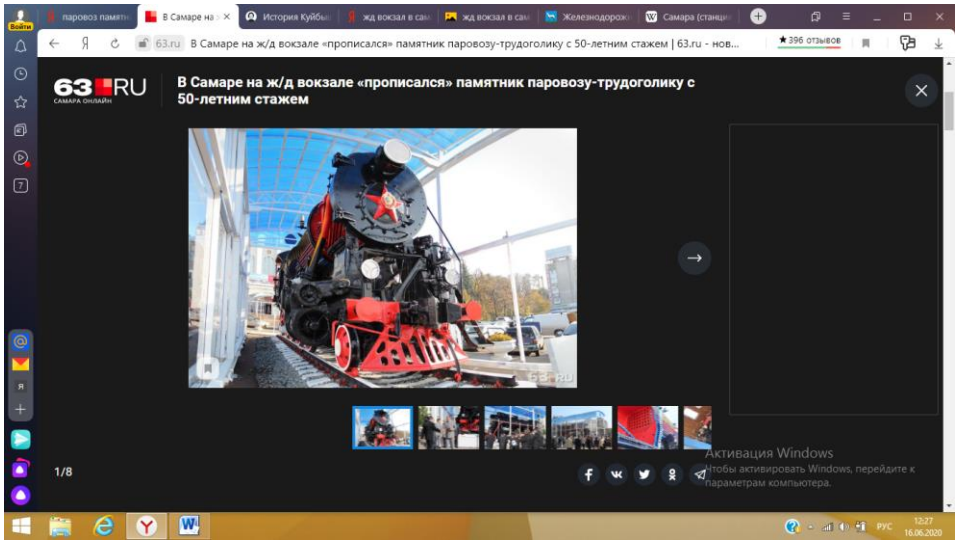
https://samaratoday.ru/news/291912



Машину построили в 1953 году на Ворошиловградском заводе имени Октябрьской революции и назвали в честь инженера и строителя локомотивов Льва Лебедянского. 50 лет этот паровоз работал в эксплуатационном локомотивном депо Стерлитамака. Больше 30 лет машина

перевозила грузы по Куйбышевской железной дороге. В дальнейшем, вплоть до 2011 года, ее использовали в качестве маневрового тепловоза:

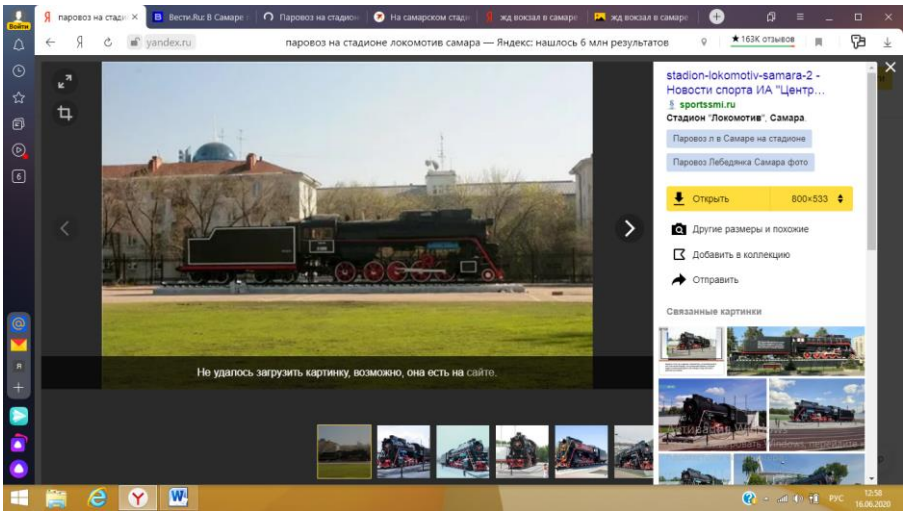
https://yandex.ru/video/preview?filmId=8487928943315096 49&text=памятник%20паровозу%20лебедянка%20самара&path=wizard&parent-reqid=1593075179490328-314722339248408757200311-prestable-app-host-sas-web-yp-174&redircnt=1593075296.1



Паровоз - труженику «Лебедянка» на стадионе «Локомотив»

В мае 2010 в канун юбилея Победы в Самаре появился памятник паровозу-труженику «Лебедянка», который был доставлен на стадион «Локомотив» со станции «Жигулёвское море». Для транспортировки памятника до стадиона потребовалась специальная автомобильная платформа и помощь нескольких тяжёловесных кранов. Теперь специалисты приводят его в порядок, чтобы День Победы он встретил при параде:

https://www.vesti.ru/doc.html?id=357419

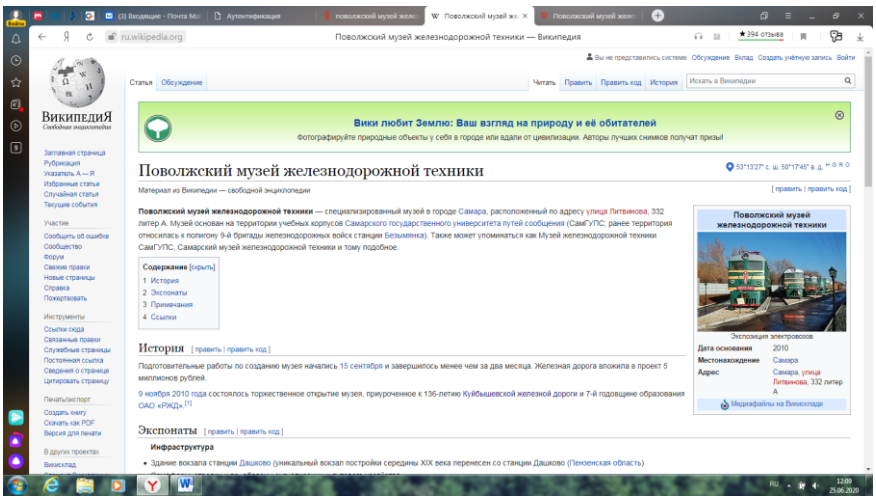


5 станция. Поволжский музей железнодорожной техники

С 9 ноября 2010 года в Самаре существует Поволжский музей железнодорожной техники, который расположен на полигоне СамГУПС (Самарского государственного университета путей сообщения). Этот музей востребован студентами-железнодорожниками, которые там повышают уровень профессиональных знаний и на практике знакомятся с техникой разных лет.

Музей расположен на бывшем полигоне железнодорожных войск недалеко от станции Безымянка, куда в годы Великой Отечественной войны прибывали поезда с эвакуированными предприятиями и гражданами из западных районов страны. В целом значение Куйбышевской железной дороги было чрезвычайно высоко в годы войны, т. к. эта магистраль связывала тыл с фронтом, обеспечивая поставку ценных грузов с Поволжья, Урала и из Сибири. О тяжелых военных временах гостям музея напомнит вагон-теплушка и его экспонаты:

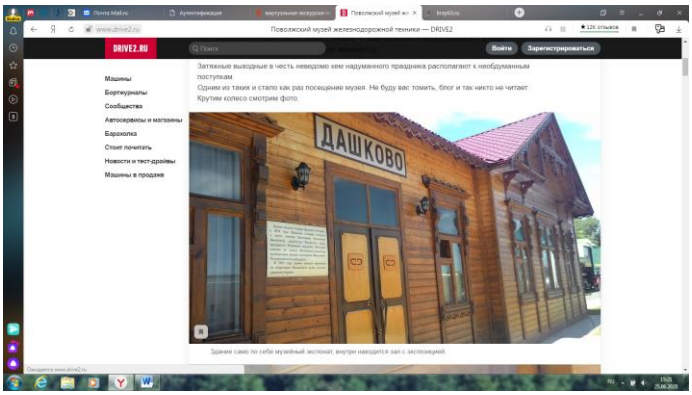
https://ru.wikipedia.org/wiki/Поволжский_музей_железнодорожной_техники



Административным зданием и одновременно экспонатом музея служит бывший вокзал станции Дашково, перенесенный из Пензенской области и воссозданный на территории из тех же строительных материалов середины XIX века. Станция Дашково существует и сегодня, она названа в честь знаменитой княгини Екатерины Дашковой, главы Академии наук и сподвижницы императрицы Екатерины II.: Внутри здания вы увидите рабочее место станционного смотрителя с антикварной мебелью, самоваром, узнаваемыми гранеными стаканами в подстаканниках, аппаратом Морзе для переговоров. Есть макеты некоторых поездов, представленных снаружи,

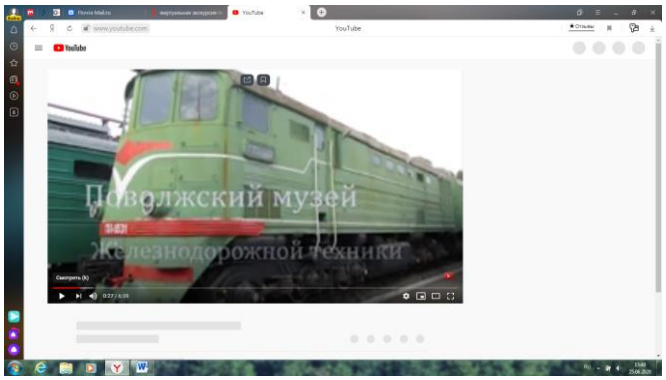
редкая железнодорожная карта XIX века, Для просмотра фото и видео есть отдельный зал, вмещающий 28 человек:

https://www.drive2.ru/b/2067745/



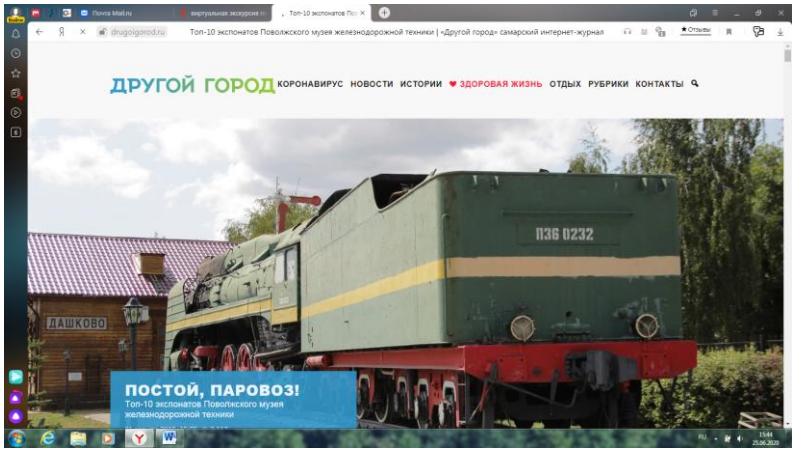
Среди уникальных экспонатов музея есть не только раритетные карты, документы и фото, но и детали Александровского (Сызранского) железнодорожного моста, построенного через Волгу ещё во время правления Александра II. Всего в музее несколько сотен единиц хранения:

https://www.youtube.com/watch?v=uQNlOrHU1UA



На данном сайты вы сможете посмотреть топ-10 экспонатов Поволжского музея железнодорожной техники:

https://drugoigorod.ru/railway_museum/



Список использованной литературы и интернет ресурсов

1. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://sgpress.ru/ свободный – (13.05.2020)

2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.youtube.com/watch?v=uQNlOrHU1UA свободный – (13.05.2020)

3. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.youtube.com/watch?v=uQNlOrHU1UA свободный – (13.05.2020)

4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.drive2.ru/b/2067745/ свободный – (12.05.2020)

5. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Поволжский_музей_железнодорожной_техники свободный – (14.05.2020)

6. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.vesti.ru/doc.html?id=357419 свободный – (13.05.2020)